**Российская Федерация**

**Новгородская область Валдайский район**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЕДРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

## П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

**от 23.10.2017 № 176**

**с. Едрово**

**Об утверждении Программы**

**комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**Едровского сельского поселения**

**на 2018 – 2027 годы**

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

 1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Едровского сельского поселения на 2018– 2027 годы.

 2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене «Едровский вестник» и на официальном сайте Администрации Едровского сельского поселения в сети «Интернет».

Глава Едровского сельского поселения С.В.Моденков

|  |  |
| --- | --- |
|  |  Утвержденапостановлением АдминистрацииЕдровского сельского поселенияот 23.10.2017 № 176 |

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Едровского сельского поселения**

**на 2018 – 2027 годы**

ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Едровского сельского поселения

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | * Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Едровского сельского поселения на 2018 – 2027 годы (далее – Программа)
 |
| Основание для разработки Программы | - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | * Администрация Едровского сельского поселения
* Новгородская обл., Валдайский район,
* с.Едрово, ул.Сосновая, 54
 |
| Наименование разработчика | * Администрация Едровского сельского поселения
 |
| Цели Программы | * Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Едровского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.
 |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Едровского сельского поселения.- Улучшение транспортного обслуживания населения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | - Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.-Уменьшение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.- Уменьшение тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2027 годы |
| Финансовое обеспечение программы | Средства бюджета Новгородской области и бюджета Едровского сельского поселения.Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | - Создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования;Повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования. |

# Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

* 1. **Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

*Едровское* сельское поселение (СП) – муниципальное образование в Валдайскоммуниципальном районе (МР) Новгородской области.

Площадь поселения – 53 650,83 га.

Располагается к востоку от территории областного центра г. Великий Новгород.

Граница Едровского СП проходит:

*на севере* - от места впадения реки Чернушка в озеро Плотишно по границе кварталов 23, 24 ГУ "Национальный парк "Валдайский", по границе кварталов 7, 8 Едровского лесничества ФГУ "Валдайский лесхоз";

*на востоке* - по административно-территориальной границе Тверской области;

*на юге* - по административно-территориальной границе Демянского района до реки Водопай;

*на западе* - по руслу реки Водопай, по границе кварталов 122, 123 Небылицкого лесничества ФГУ "Валдайский лесхоз", по автодороге на д. Яконово, по границе кварталов 126, 127 Небылицкого лесничества ФГУ "Валдайский лесхоз", по границе кварталов 199, 211, 200 Валдайского сельского лесхоза АОЗТ "Едрово", по границе кварталов 117, 118, 119, 120, 116, 113 Небылицкого лесничества ФГУ "Валдайский лесхоз", по оси дороги на ур. Родово, по границе кварталов 87, 77 Небылицкого лесничества ФГУ "Валдайский лесхоз", по руслам рек Березайка и Колотовка, по автодороге на д. Рядчино, по оси дороги на д. Харитониха, по руслу реки Кобылка, по автодороге на д. Добывалово до пересечения с автодорогой на д. Наволок, по реке Чернушка до впадения ее в озеро Плотишно.

В состав Едровского СП входит 26 населенных пунктов.

Административным центром поселения является с. Едрово.

Численность населения Едровского СП на 01.01.2017 – 1814 человек.

| **№ п/п** | **Наименование населенного пункта** | **Численность постоянно проживающего населения**  |
| --- | --- | --- |
| 1. | д. Афанасово | 1 |
| 2. | д. Бель | 4 |
| 3. | д. Большое Носакино | - |
| 4. | д. Ванютино | - |
| 5. | д. Гвоздки | 1 |
| 6. | д. Добывалово | 102 |
| 7. | с. Едрово | 1265 |
| 8. | д. Зелёная Роща | 104 |
| 9. | д. Костелёво | 2 |
| 10. | д. Красилово | 25 |
| 11. | д. Макушино | 4 |
| 12. | д. Марково | 1 |
| 13. | д. Наволок | 55 |
| 14. | д. Новая Ситенка | 67 |
| 15. | д. Новинка | 8 |
| 16. | д. Плав | 20 |
| 17. | д. Речка | - |
| 18. | д. Рядчино | 1 |
| 19. | д. Селище | 46 |
| 20. | д. Семёнова Гора | 6 |
| 21. | д. Среднее Носакино | 1 |
| 22. | д. Старая Ситенка | 11 |
| 23. | д. Старина | 49 |
| 24. | д. Старово | 25 |
| 25. | д. Труфаново | 3 |
| 26. | д. Харитониха | 13 |
|  | **Итого:** | **1814** |

70% населения проживают в административном центре с.Едрово.

Жилая застройка представлена индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками и малоэтажной жилой застройкой, расположенной в с.Едрово, в д.Добывалово и д.Зеленая Роща.

Общественно-деловой центр сформирован в с.Едрово и представлен:

- Едровский филиал МАОУ «Средняя школа №1 им М.Аверина»;

- МАДОУ «17 «Аленушка»;

-Едровский филиал МБУК «Библиотека»;

- Едровская амбулатория в составе районной ЦРБ;

 - почтовое отделение;

 - дом культуры;

 - отделение Сбербанка РФ;

 - магазины и кафе по ул.Московская, ул.Ленинградская, ул.Сосновая (магазин), парикмахерская;

 - Едровское участковое лесничество;

Производственные и коммунально-складские территории представлены производственными предприятиями, складами.

 Наиболее крупные предприятия градообразующей группы и торговли на территории Едровского сельского поселения указаны в таблице.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование предприятий | Вид деятельности | Место расположения |
| АО «Едрово» | Лесопереработка, обслуживание лесов | с.Едрово |
| ООО «ВАТС» | Придорожный комплекс (кафе, гостиница, автосервис и т.д.) | с.Едрово |

Административный центр поселения с.Едрово расположен на Федеральной трассе Москва-Санкт-Петербург (М10), в связи с этим на трассе расположено несколько автозаправочных станций и придорожных комплексов.

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Железнодорожный транспорт.

Железнодорожная станция с.Едрово располагается на улице Вокзальной на окраине села. Станция «Едрово» и станция «Добывалово» находится на второстепенной железнодорожной линии Бологое-Дно и относится к Октябрьской железной дороге. В данный момент , здесь ходят поезда дальнего следования в Москву и Псков. В основном железнодорожная станция в с.Едрово и д.Добывалово используется, как товарная станция: с.Едрово – для отправки древесины, д.Добывалово- для отправки и разгрузки дорожно-строительных материалов.

Трубопроводный транспорт.

По территории Едровского СП проходят магистральные газопроводы «Белоусово-Ленинград», «Серпухов-Ленинград», «Торжок-Валдай». Газоснабжение природным газом осуществляется от автоматизированной газораспределительной станции (АГРС) «Едрово», расположенной за границей села. Проектная производительность АГРС «Едрово» 2,0 тыс м3/ч, ввод в эксплуатацию -1996. Газ к АГРС «Едрово» поступает по ответвлению от магистрального газопровода «Торжок – Валдай».

Внешний транспорт.

Административный центр поселения с.Едрово расположен в 164 км от областного центра города Великий Новгород, на 366 км автодороги Москва — Санкт-Петербург (М-10).

Внешние грузовые и пассажирские перевозки осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

По территории Едровского сельского поселения проходят:

* федеральная автомобильная дорога «Россия» М-10 (E 105).
* линия Октябрьской железной дороги Бологое-Московское—Валдай—Старая Русса—Дно-1.

По территории Едровского сельского поселения, согласно «Перечню автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», проходят 7 автодорог:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Идентифика-ционный номер | Наименование автомобильной дороги, место положения | Протяженность (км) | Учетный номер (код дороги) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **I. Автомобильные дороги межмуниципального значения** |
| 1 |  49 ОП МЗ 49Н-0324 |  Ванютино- Старово 0+000 - 2+800 | 2,8 | 49Н -0324  |
| 2. | 49 ОП МЗ 49Н-0330 | Добывалово - Красилово - Марково 0+000 - 47+600 | 47,6 | 49Н-0330 |
| 3. | 49 ОП МЗ 49Н-0331 |  Едрово - Селище 0+000 - 6+000  | 6,0 | 49Н-0331 |
| 4. | 49 ОП МЗ 49Н-0332 | Зимогорье - "Добывалово - Красилово - Марково" 0+000 - 7+500 7,5 49Н-033 2 | 7,5 | 49Н-0332 |
| 5. | 49 ОП МЗ 49Н-0339 |  Марково - Сухая Ветошь 0+000 - 6+370  | 6,37 | 49Н-0339 |
| 6. | 49 ОП МЗ 49Н-0330п1 | подъезд к ГУСО "Валдайский ПНИ "Добывалово" 0+000 - 3+230 3,23 49Н-033 | 3,23 | 49Н-0330п1 |
| 7. | 49 ОП МЗ 49Н-0343 |  Семенова Гора - Плав 0+000 - 3+400 | 3,4 | 49Н-0343 |

По территории Едровского сельского поселения, согласно «Перечню автомобильных дорог общего пользования местного значения Валдайского муниципального района», проходят 8 автодорог:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование автомобильной дороги, место положения, принадлежность | Протяженность(км) |
| 1 | а/д с.Едрово - д.Б.Носакино | 10,0 |
| 2 | а/д д. Б. Носакино - д.С.Носакино | 2,0 |
| 3 | а/д д. Селище - д.Афанасово | 4,0 |
| 4 | а/д д.Наволок - д.Макушино - д.Труфаново | 6,0 |
| 5 | а/д д.Наволок - д.Гвоздки | 3,0 |
| 6 | а/д д.Наволок - д.Костелево | 3,0 |
| 7 | «с.Едрово – д.Б.Носакино» - д.Горка | 7,09 |
| 8 | а/д «Добывалово-Красилово-Марково» - д.Селище | 15 |

Транспорт.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Транспортная связь осуществляется по дорогам межмуниципального, федерального и местного значения. Дороги межмуниципального и местного значения в основном грунтовые и имеют удовлетворительное покрытие.

Транспортная связь с административным центром района и области осуществляется по трассе Москва-Санкт-Петербург (М-10).

Пассажирские перевозки осуществляются постоянными автобусными маршрутами, а грузовые перевозки частным автотранспортом. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и маршрутное такси. На территории Едровского сельского поселения работает ООО «Валдайское АТП». Большинство же трудовых передвижений в поселении приходиться на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Междугородное автобусное сообщение осуществляется через автобусные остановки: с.Едрово, д.Новая Ситенка, д.Старая Ситенка, д.Добывалово по маршрутам:

1. Выползово – Валдай – Великий Новгород

Сообщение с районным центром г.Валдай осуществляется по маршрутам :

1.Валдай-Выползово и Выползово-Валдай (автобус Валдайского АТП);

2.Валдай – Едрово и Едрово- Валдай (маршрутное такси ИП Щукин А.С.)

3.Валдай-Марково-Сухая Ветошь –Валдай (автобус Валдайского АТП);

Улично-дорожная сеть.

Автозаправочные станции являются необходимым компонентом транспортной инфраструктуры любого населенного пункта. Переход на газовое топливо является объективным процессом, обусловленным экономическими факторами. Стоимость бензина и дизтоплива неуклонно растёт, приближается к мировым ценам и перспективы её снижения не предвидится. В этой ситуации газ - реальная альтернатива.

Как указывалось выше 70% населения Едровского сельского поселения проживает в с.Едрово, которое обеспечено АЗС на трассе М10 в с.Едрово в количестве 5 штук и газовая АЗС.

В остальных населенных пунктах нецелесообразна установка АЗС, ввиду небольшого количества населения.

* 1. **Характеристика сети дорог сельского поселения,**

**параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожная сеть общего пользования на территории Едровского сельского поселения представлена: автодорогой федерального значения «Россия» М-10 (E 105), дорогами межмуниципального значения и дорогами местного значения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц, дорог и проездов:

- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная и пешеходная связь внутри жилых территорий и с главными улицами.

 **Перечень**

**автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населенных пунктов Едровского сельского поселения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность****(км)** |
| 1. | с. Едрово улица Гражданская | 3,265 |
| 2. | с. Едрово улица Станционная | 1,687 |
| 3. | с. Едрово улица Калинина | 2,032 |
| 4. | с. Едрово улица Сосновая  | 4,334 |
| 5. | с. Едрово улица Животноводов  | 1,578 |
| 6. | с. Едрово улица Щебзавода | 1,620 |
| 7. | с. Едрово улица Белова  | 0,620 |
| 8. | с. Едрово улица Вокзальная | 0,250 |
| 9. | с. Едрово улица Строителей | 0,876 |
| 10. | д. Большое Носакино | 0,829 |
| 11. | д. Среднее Носакино | 1,280 |
| 12. | д. Старая Ситенка | 0,370 |
| 13. | д. Новая Ситенка | 2,525 |
| 14. | д. Добывалово | 1,025 |
| 15. | д. Зеленая Роща | исключили |
| 16. | д. Рядчино | 0,813 |
| 17. | д. Харитониха | 0,666 |
| 18. | д. Гвоздки | 1,772 |
| 19. | д. Наволок | 0,959 |
| 20. | д. Макушино | 2,444 |
| 21. | д. Труфаново | 0,702 |
| 22. | д. Костелево | 1,894 |
| 23. | д. Старина | 1,098 |
| 24. | д. Селище | 1,470 |
| 25. | д. Афанасово | 1,366 |
| 26. | д. Старово | 0,861 |
| 27. | д. Ванютино | исключили |
| 28. | д. Бель | 0,323 |
| 29. | д. Речка | исключили |
| 30. | д. Новинка | 0,648 |
| 31. | д. Красилово | 1,743 |
| 32. | д. Семенова Гора | 0,104 |
| 33. | д. Марково | 0,125 |
| 34. | д. Плав | 0,670 |
|  | ИТОГО | **39,940** |

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери - не определялись.

Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать 30 мин.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по улицам в жилой застройке и тротуарам.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

* 1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Недостатком дорожного движения на территории Едровского сельского поселения является то, что трасса Москва-Санкт-Петербург проходит через центральную часть с.Едрово, что не дает возможности исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов внутри села. В связи с этим затруднено перемещение как пешеходов так и транспорта из одной части села в другую. В результате происходит большое количество ДТП на федеральной трассе М10. Такая же ситуация и в деревнях Новая Ситенка, Старая Ситенка, Добывалово.

 В других населенных пунктах грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках Едровского сельского поселения.

* 1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель – май, октябрь – ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре – январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемещению воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном свое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции не приводят к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном свое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.
2. Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.
3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.
4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.
5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.
6. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

 Данное негативное воздействие на окружающую среду и человека наблюдается в населенных пунктах, расположенных на трассе М10: с.Едрово, д.Новая Ситенка, д.Старая Ситенка, д.Добывалово.

* 1. **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения.**

В генеральном плане Едровского сельского поселения определены основные планируемые зоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, направления развития улично-дорожной сети. Особое внимание необходимо уделить развитию уличной сети.

* 1. **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.**

Для обеспечения функционирования и развития транспортной инфраструктуры Едровского сельского поселения, необходимо принятие норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели требуется провести техническую диагностику состояния указанных автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

# Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения.

* 1. **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

Прогнозные темпы экономического развития Едровского сельского поселения указаны в стратегии социально-экономического развития Едровского сельского поселения. На расчетный срок развитие улично-дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция и ремонт существующих улиц.

* 1. **Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.**

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом. Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Едровского сельского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагает сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистический).** Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**.

При построении прогноза по видам транспорта использовались данные генерального плана Едровского сельского поселения.

Таблица 2.1 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2027 года.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ |
| Число остановочных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Протяженность пешеходных дорожек, тротуаров. соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, км | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число автостанций  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* 1. **Прогноз развития дорожной сети.**

В Едровском сельском поселении интенсивность движения умеренная. В связи с этим обеспечивается выполнение требований у пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения.

Для эффективной реализации социально-экономических программ актуальной остается проблема современного неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети, создание новых развязок, пересечения, расширение. Реконструкция сети позволит значительно сократить затраты доступности центра, трудовых мест, учреждений культурно-бытового обслуживания, что радикально увеличит свободное (личное) время граждан.

 Строительство новых автомобильных дорог не планируется.

# Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 2. Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения. Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

# Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Едровского сельского поселения и органов государственной власти Новгородской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Таблица 4.1 - Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность****(км)** | **Сроки реализации** | **Затраты , руб.** |
| *Текущий ремонт улично-дорожной сети* |
| с. Едрово улица Гражданская | 3,265 | 2018 - 2027 | 816250 |
| с. Едрово улица Станционная | 1,687 | 2018 - 2027 | 421750 |
| с. Едрово улица Калинина | 2,032 | 2018 - 2027 | 508000 |
| с. Едрово улица Сосновая  | 4,334 | 2018 - 2027 | 1083500 |
| с. Едрово улица Животноводов  | 1,578 | 2018 - 2027 | 394500 |
| с. Едрово улица Щебзавода | 1,620 | 2018 - 2027 | 405000 |
| с. Едрово улица Белова  | 0,620 | 2018 - 2027 | 155000 |
| с. Едрово улица Вокзальная | 0,250 | 2018 - 2027 | 62500 |
| с. Едрово улица Строителей | 0,876 | 2018 - 2027 | 219000 |
| д. Большое Носакино | 0,829 | 2018 - 2027 | 207250 |
| д. Среднее Носакино | 1,280 | 2018 - 2027 | 320000 |
| д. Старая Ситенка | 0,370 | 2018 - 2027 | 92500 |
| д. Новая Ситенка | 2,525 | 2018 - 2027 | 631250 |
| д. Добывалово | 1,025 | 2018 - 2027 | 256250 |
| д. Рядчино | 0,813 | 2018 - 2027 | 203250 |
| д. Харитониха | 0,666 | 2018 - 2027 | 166500 |
| д. Гвоздки | 1,772 | 2018 - 2027 | 443000 |
| д. Наволок | 0,959 | 2018 - 2027 | 239750 |
| д. Макушино | 2,444 | 2018 - 2027 | 611000 |
| д. Труфаново | 0,702 | 2018 - 2027 | 175500 |
| д. Костелево | 1,894 | 2018 - 2027 | 473500 |
| д. Старина | 1,098 | 2018 - 2027 | 274500 |
| д. Селище | 1,470 | 2018 - 2027 | 367500 |
| д. Афанасово | 1,366 | 2018 - 2027 | 341500 |
| д. Старово | 0,861 | 2018 - 2027 | 215250 |
| д. Бель | 0,323 | 2018 - 2027 | 80750 |
| д. Новинка | 0,648 | 2018 - 2027 | 162000 |
| д. Красилово | 1,743 | 2018 - 2027 | 435750 |
| д. Семенова Гора | 0,104 | 2018 - 2027 | 26000 |
| д. Марково | 0,125 | 2018 - 2027 | 31250 |
| д. Плав | 0,670 | 2018 - 2027 | 167500 |
| ИТОГО |  |  | 9985000 |

# Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

 Таблица 5.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Мероприятия | Финансирование | Итого |
| Фед. бюджет | Областной бюджет | Бюджет с.п. | Внебюд. |
| **Мероприятия по развитию сети дорог:** | --- | 1600000 | 12797000 | --- | 14397000 |
| Содержание автомобильных дорог, тротуаров, автобусных остановок, дворовых терр. | --- | --- | 11797000 | --- | 11797000 |
| Ремонт автомобильных дорог и тротуаров | --- | 1600000 | 1000000 | --- |  2600000 |
| строительство дорог | --- | --- | ---  | --- | --- |
| разработка документации | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков:** | --- | --- | 50000 | --- | 50000 |
| Всего |  | 1600000  | 12847000 |  | 14447000 |

# 6.Оценка эффективности муниципальной программы

Цельпрограммы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия  | Наименование индикатора | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, авиационный транспорт | Число вертолетных площадок |  |  |  |  |  | 1 |
| Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество отремонтированных ВПП в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число остановочных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Протяженность пешеходных дорожек, тротуаров, км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| е) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| и) мероприятия по развитию речного транспорта | Число портов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов водного транспорта в год, ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

# 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Валдайского городского поселения

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решении с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правого регулирования градостроительной деятельности и улучшения предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также - Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территории, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимо 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимо в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первом этапе (2017 – 2028гг.):

* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;
* создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающая прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Едровского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов федерального уровня и бюджета муниципального образования. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Едровском сельском поселении.