**Информационный бюллетень**

**Администрации Едровского сельского поселения**

**«ЕДРОВСКИЙ ВЕСТНИК»**

**21.09. 2017 год**

**№ 13 (132)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**проект**

**Российская Федерация**

Администрация Едровского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ от №**

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Едровского сельского поселения на 2018 – 2027 годы**

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Администрация Едровского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Едровского сельского поселения на 2018– 2027 годы.

2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене «Едровский вестник» и на официальном сайте Администрации Едровского сельского поселения в сети «Интернет».

Глава Едровского сельского поселения С.В.Моденков

Утверждена постановлением Администрации Едровского сельского поселения от №

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Едровского сельского поселения на 2018 – 2027 годы**

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Едровского сельского поселения

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | * Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Едровского сельского поселения на 2018 – 2027 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | * Администрация Едровского сельского поселения * Новгородская обл., Валдайский район, * с.Едрово, ул.Сосновая, 54 |
| Наименование разработчика | * Администрация Едровского сельского поселения |
| Цели Программы | * Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Едровского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Едровского сельского поселения.  - Улучшение транспортного обслуживания населения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | - Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.  -Уменьшение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.  - Уменьшение тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2027 годы |
| Финансовое обеспечение программы | Средства бюджета Новгородской области и бюджета Едровского сельского поселения.  Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | - Создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования;  Повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования. |

# Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

* 1. **Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

*Едровское* сельское поселение (СП) – муниципальное образование в Валдайскоммуниципальном районе (МР) Новгородской области.

Площадь поселения – 53 650,83 га.

Располагается к востоку от территории областного центра г. Великий Новгород.

Граница Едровского СП проходит:

*на севере* - от места впадения реки Чернушка в озеро Плотишно по границе кварталов 23, 24 ГУ "Национальный парк "Валдайский", по границе кварталов 7, 8 Едровского лесничества ФГУ "Валдайский лесхоз";

*на востоке* - по административно-территориальной границе Тверской области;

*на юге* - по административно-территориальной границе Демянского района до реки Водопай;

*на западе* - по руслу реки Водопай, по границе кварталов 122, 123 Небылицкого лесничества ФГУ "Валдайский лесхоз", по автодороге на д. Яконово, по границе кварталов 126, 127 Небылицкого лесничества ФГУ "Валдайский лесхоз", по границе кварталов 199, 211, 200 Валдайского сельского лесхоза АОЗТ "Едрово", по границе кварталов 117, 118, 119, 120, 116, 113 Небылицкого лесничества ФГУ "Валдайский лесхоз", по оси дороги на ур. Родово, по границе кварталов 87, 77 Небылицкого лесничества ФГУ "Валдайский лесхоз", по руслам рек Березайка и Колотовка, по автодороге на д. Рядчино, по оси дороги на д. Харитониха, по руслу реки Кобылка, по автодороге на д. Добывалово до пересечения с автодорогой на д. Наволок, по реке Чернушка до впадения ее в озеро Плотишно.

В состав Едровского СП входит 26 населенных пунктов.

Административным центром поселения является с. Едрово.

Численность населения Едровского СП на 01.01.2017 – 1814 человек.

| **№ п/п** | **Наименование населенного пункта** | **Численность постоянно проживающего населения** |
| --- | --- | --- |
| 1. | д. Афанасово | 1 |
| 2. | д. Бель | 4 |
| 3. | д. Большое Носакино | - |
| 4. | д. Ванютино | - |
| 5. | д. Гвоздки | 1 |
| 6. | д. Добывалово | 102 |
| 7. | с. Едрово | 1265 |
| 8. | д. Зелёная Роща | 104 |
| 9. | д. Костелёво | 2 |
| 10. | д. Красилово | 25 |
| 11. | д. Макушино | 4 |
| 12. | д. Марково | 1 |
| 13. | д. Наволок | 55 |
| 14. | д. Новая Ситенка | 67 |
| 15. | д. Новинка | 8 |
| 16. | д. Плав | 20 |
| 17. | д. Речка | - |
| 18. | д. Рядчино | 1 |
| 19. | д. Селище | 46 |
| 20. | д. Семёнова Гора | 6 |
| 21. | д. Среднее Носакино | 1 |
| 22. | д. Старая Ситенка | 11 |
| 23. | д. Старина | 49 |
| 24. | д. Старово | 25 |
| 25. | д. Труфаново | 3 |
| 26. | д. Харитониха | 13 |
|  | **Итого:** | **1814** |

70% населения проживают в административном центре с.Едрово.

Жилая застройка представлена индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками и малоэтажной жилой застройкой, расположенной в с.Едрово, в д.Добывалово и д.Зеленая Роща.

Общественно-деловой центр сформирован в с.Едрово и представлен:

- Едровский филиал МАОУ «Средняя школа №1 им М.Аверина»;

- МАДОУ «17 «Аленушка»;

-Едровский филиал МБУК «Библиотека»;

- Едровская амбулатория в составе районной ЦРБ;

- почтовое отделение;

- дом культуры;

- отделение Сбербанка РФ;

- магазины и кафе по ул.Московская, ул.Ленинградская, ул.Сосновая (магазин), парикмахерская;

- Едровское участковое лесничество;

Производственные и коммунально-складские территории представлены производственными предприятиями, складами.

Наиболее крупные предприятия градообразующей группы и торговли на территории Едровского сельского поселения указаны в таблице.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование предприятий | Вид деятельности | Место расположения |
| АО «Едрово» | Лесопереработка,  обслуживание лесов | с.Едрово |
| ООО «ВАТС» | Придорожный комплекс (кафе, гостиница, автосервис и т.д.) | с.Едрово |

Административный центр поселения с.Едрово расположен на Федеральной трассе Москва-Санкт-Петербург (М10), в связи с этим на трассе расположено несколько автозаправочных станций и придорожных комплексов.

**1.2.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Железнодорожный транспорт.

Железнодорожная станция с.Едрово располагается на улице Вокзальной на окраине села. Станция «Едрово» и станция «Добывалово» находится на второстепенной железнодорожной линии Бологое-Дно и относится к Октябрьской железной дороге. В данный момент , здесь ходят поезда дальнего следования в Москву и Псков. В основном железнодорожная станция в с.Едрово и д.Добывалово используется, как товарная станция: с.Едрово – для отправки древесины, д.Добывалово- для отправки и разгрузки дорожно-строительных материалов.

Трубопроводный транспорт.

По территории Едровского СП проходят магистральные газопроводы «Белоусово-Ленинград», «Серпухов-Ленинград», «Торжок-Валдай». Газоснабжение природным газом осуществляется от автоматизированной газораспределительной станции (АГРС) «Едрово», расположенной за границей села. Проектная производительность АГРС «Едрово» 2,0 тыс м3/ч, ввод в эксплуатацию -1996. Газ к АГРС «Едрово» поступает по ответвлению от магистрального газопровода «Торжок – Валдай».

Внешний транспорт.

Административный центр поселения с.Едрово расположен в 164 км от областного центра города Великий Новгород, на 366 км автодороги Москва — Санкт-Петербург (М-10).

Внешние грузовые и пассажирские перевозки осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

По территории Едровского сельского поселения проходят:

* федеральная автомобильная дорога «Россия» М-10 (E 105).
* линия Октябрьской железной дороги Бологое-Московское—Валдай—Старая Русса—Дно-1.

По территории Едровского сельского поселения, согласно «Перечню автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», проходят 7 автодорог:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Идентифика-  ционный номер | Наименование автомобильной дороги, место положения | Протяженность (км) | Учетный номер (код дороги) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **I. Автомобильные дороги межмуниципального значения** | | | | |
| 1 | 49 ОП МЗ 49Н-0324 | Ванютино- Старово 0+000 - 2+800 | 2,8 | 49Н -0324 |
| 2. | 49 ОП МЗ 49Н-0330 | Добывалово - Красилово - Марково 0+000 - 47+600 | 47,6 | 49Н-0330 |
| 3. | 49 ОП МЗ 49Н-0331 | Едрово - Селище 0+000 - 6+000 | 6,0 | 49Н-0331 |
| 4. | 49 ОП МЗ 49Н-0332 | Зимогорье - "Добывалово - Красилово - Марково" 0+000 - 7+500 7,5 49Н-033 2 | 7,5 | 49Н-0332 |
| 5. | 49 ОП МЗ 49Н-0339 | Марково - Сухая Ветошь 0+000 - 6+370 | 6,37 | 49Н-0339 |
| 6. | 49 ОП МЗ 49Н-0330п1 | подъезд к ГУСО "Валдайский ПНИ "Добывалово" 0+000 - 3+230 3,23 49Н-033 | 3,23 | 49Н-0330п1 |
| 7. | 49 ОП МЗ 49Н-0343 | Семенова Гора - Плав 0+000 - 3+400 | 3,4 | 49Н-0343 |

По территории Едровского сельского поселения, согласно «Перечню автомобильных дорог общего пользования местного значения Валдайского муниципального района», проходят 8 автодорог:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование автомобильной дороги, место положения, принадлежность | Протяженность  (км) |
| 1 | а/д с.Едрово - д.Б.Носакино | 10,0 |
| 2 | а/д д. Б. Носакино - д.С.Носакино | 2,0 |
| 3 | а/д д. Селище - д.Афанасово | 4,0 |
| 4 | а/д д.Наволок - д.Макушино - д.Труфаново | 6,0 |
| 5 | а/д д.Наволок - д.Гвоздки | 3,0 |
| 6 | а/д д.Наволок - д.Костелево | 3,0 |
| 7 | «с.Едрово – д.Б.Носакино» - д.Горка | 7,09 |
| 8 | а/д «Добывалово-Красилово-Марково» - д.Селищи | 15 |

Транспорт.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Транспортная связь осуществляется по дорогам межмуниципального, федерального и местного значения. Дороги межмуниципального и местного значения в основном грунтовые и имеют удовлетворительное покрытие.

Транспортная связь с административным центром района и области осуществляется по трассе Москва-Санкт-Петербург (М-10).

Пассажирские перевозки осуществляются постоянными автобусными маршрутами, а грузовые перевозки частным автотранспортом. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и маршрутное такси. На территории Едровского сельского поселения работает ООО «Валдайское АТП». Большинство же трудовых передвижений в поселении приходиться на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Междугородное автобусное сообщение осуществляется через автобусные остановки: с.Едрово, д.Новая Ситенка, д.Старая Ситенка, д.Добывалово по маршрутам:

1. Выползово – Валдай – Великий Новгород

Сообщение с районным центром г.Валдай осуществляется по маршрутам :

1.Валдай-Выползово и Выползово-Валдай (автобус Валдайского АТП);

2.Валдай – Едрово и Едрово- Валдай (маршрутное такси ИП Щукин А.С.)

3.Валдай-Марково-Сухая Ветошь –Валдай (автобус Валдайского АТП);

Улично-дорожная сеть.

Автозаправочные станции являются необходимым компонентом транспортной инфраструктуры любого населенного пункта. Переход на газовое топливо является объективным процессом, обусловленным экономическими факторами. Стоимость бензина и дизтоплива неуклонно растёт, приближается к мировым ценам и перспективы её снижения не предвидится. В этой ситуации газ - реальная альтернатива.

Как указывалось выше 70% населения Едровского сельского поселения проживает в с.Едрово, которое обеспечено АЗС на трассе М10 в с.Едрово в количестве 5 штук и газовая АЗС.

В остальных населенных пунктах нецелесообразна установка АЗС, ввиду небольшого количества населения.

* 1. **Характеристика сети дорог сельского поселения,**

**параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожная сеть общего пользования на территории Едровского сельского поселения представлена: автодорогой федерального значения «Россия» М-10 (E 105), дорогами межмуниципального значения и дорогами местного значения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц, дорог и проездов:

- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная и пешеходная связь внутри жилых территорий и с главными улицами.

**Перечень**

**автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населенных пунктов Едровского сельского поселения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность**  **(км)** |
| 1. | с. Едрово улица Гражданская | 3,265 |
| 2. | с. Едрово улица Станционная | 1,687 |
| 3. | с. Едрово улица Калинина | 2,032 |
| 4. | с. Едрово улица Сосновая | 4,334 |
| 5. | с. Едрово улица Животноводов | 1,578 |
| 6. | с. Едрово улица Щебзавода | 1,620 |
| 7. | с. Едрово улица Белова | 0,620 |
| 8. | с. Едрово улица Вокзальная | 0,250 |
| 9. | с. Едрово улица Строителей | 0,876 |
| 10. | д. Большое Носакино | 0,829 |
| 11. | д. Среднее Носакино | 1,280 |
| 12. | д. Старая Ситенка | 0,370 |
| 13. | д. Новая Ситенка | 2,525 |
| 14. | д. Добывалово | 1,025 |
| 15. | д. Зеленая Роща | исключили |
| 16. | д. Рядчино | 0,813 |
| 17. | д. Харитониха | 0,666 |
| 18. | д. Гвоздки | 1,772 |
| 19. | д. Наволок | 0,959 |
| 20. | д. Макушино | 2,444 |
| 21. | д. Труфаново | 0,702 |
| 22. | д. Костелево | 1,894 |
| 23. | д. Старина | 1,098 |
| 24. | д. Селище | 1,470 |
| 25. | д. Афанасово | 1,366 |
| 26. | д. Старово | 0,861 |
| 27. | д. Ванютино | исключили |
| 28. | д. Бель | 0,323 |
| 29. | д. Речка | исключили |
| 30. | д. Новинка | 0,648 |
| 31. | д. Красилово | 1,743 |
| 32. | д. Семенова Гора | 0,104 |
| 33. | д. Марково | 0,125 |
| 34. | д. Плав | 0,670 |
|  | ИТОГО | **39,940** |

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери - не определялись.

Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать 30 мин.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по улицам в жилой застройке и тротуарам.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

* 1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Недостатком дорожного движения на территории Едровского сельского поселения является то, что трасса Москва-Санкт-Петербург проходит через центральную часть с.Едрово, что не дает возможности исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов внутри села. В связи с этим затруднено перемещение как пешеходов так и транспорта из одной части села в другую. В результате происходит большое количество ДТП на федеральной трассе М10. Такая же ситуация и в деревнях Новая Ситенка, Старая Ситенка, Добывалово.

В других населенных пунктах грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках Едровского сельского поселения.

* 1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель – май, октябрь – ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре – январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемещению воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном свое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции не приводят к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном свое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.
2. Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.
3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.
4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.
5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.
6. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Данное негативное воздействие на окружающую среду и человека наблюдается в населенных пунктах, расположенных на трассе М10: с.Едрово, д.Новая Ситенка, д.Старая Ситенка, д.Добывалово.

* 1. **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения.**

В генеральном плане Едровского сельского поселения определены основные планируемые зоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, направления развития улично-дорожной сети. Особое внимание необходимо уделить развитию уличной сети.

* 1. **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.**

Для обеспечения функционирования и развития транспортной инфраструктуры Едровского сельского поселения, необходимо принятие норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели требуется провести техническую диагностику состояния указанных автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

# Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения.

* 1. **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

Прогнозные темпы экономического развития Едровского сельского поселения указаны в стратегии социально-экономического развития Едровского сельского поселения. На расчетный срок развитие улично-дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция и ремонт существующих улиц.

* 1. **Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.**

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом. Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Едровского сельского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагает сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистический).** Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**.

При построении прогноза по видам транспорта использовались данные генерального плана Едровского сельского поселения.

Таблица 2.1 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2027 года.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ | | | | | | |
| Число остановочных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Протяженность пешеходных дорожек, тротуаров. соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, км | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число автостанций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ | | | | | | |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ | | | | | | |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* 1. **Прогноз развития дорожной сети.**

В Едровском сельском поселении интенсивность движения умеренная. В связи с этим обеспечивается выполнение требований у пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения.

Для эффективной реализации социально-экономических программ актуальной остается проблема современного неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети, создание новых развязок, пересечения, расширение. Реконструкция сети позволит значительно сократить затраты доступности центра, трудовых мест, учреждений культурно-бытового обслуживания, что радикально увеличит свободное (личное) время граждан.

Строительство новых автомобильных дорог не планируется.

# Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 2. Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения. Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

# Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Едровского сельского поселения и органов государственной власти Новгородской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Таблица 4.1 - Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность**  **(км)** | **Сроки реализации** | **Затраты , руб.** |
| *Текущий ремонт улично-дорожной сети* | | | |
| с. Едрово улица Гражданская | 3,265 | 2018 - 2027 | 816250 |
| с. Едрово улица Станционная | 1,687 | 2018 - 2027 | 421750 |
| с. Едрово улица Калинина | 2,032 | 2018 - 2027 | 508000 |
| с. Едрово улица Сосновая | 4,334 | 2018 - 2027 | 1083500 |
| с. Едрово улица Животноводов | 1,578 | 2018 - 2027 | 394500 |
| с. Едрово улица Щебзавода | 1,620 | 2018 - 2027 | 405000 |
| с. Едрово улица Белова | 0,620 | 2018 - 2027 | 155000 |
| с. Едрово улица Вокзальная | 0,250 | 2018 - 2027 | 62500 |
| с. Едрово улица Строителей | 0,876 | 2018 - 2027 | 219000 |
| д. Большое Носакино | 0,829 | 2018 - 2027 | 207250 |
| д. Среднее Носакино | 1,280 | 2018 - 2027 | 320000 |
| д. Старая Ситенка | 0,370 | 2018 - 2027 | 92500 |
| д. Новая Ситенка | 2,525 | 2018 - 2027 | 631250 |
| д. Добывалово | 1,025 | 2018 - 2027 | 256250 |
| д. Рядчино | 0,813 | 2018 - 2027 | 203250 |
| д. Харитониха | 0,666 | 2018 - 2027 | 166500 |
| д. Гвоздки | 1,772 | 2018 - 2027 | 443000 |
| д. Наволок | 0,959 | 2018 - 2027 | 239750 |
| д. Макушино | 2,444 | 2018 - 2027 | 611000 |
| д. Труфаново | 0,702 | 2018 - 2027 | 175500 |
| д. Костелево | 1,894 | 2018 - 2027 | 473500 |
| д. Старина | 1,098 | 2018 - 2027 | 274500 |
| д. Селище | 1,470 | 2018 - 2027 | 367500 |
| д. Афанасово | 1,366 | 2018 - 2027 | 341500 |
| д. Старово | 0,861 | 2018 - 2027 | 215250 |
| д. Бель | 0,323 | 2018 - 2027 | 80750 |
| д. Новинка | 0,648 | 2018 - 2027 | 162000 |
| д. Красилово | 1,743 | 2018 - 2027 | 435750 |
| д. Семенова Гора | 0,104 | 2018 - 2027 | 26000 |
| д. Марково | 0,125 | 2018 - 2027 | 31250 |
| д. Плав | 0,670 | 2018 - 2027 | 167500 |
| ИТОГО |  |  | 9985000 |

# Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 5.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Финансирование | | | | Итого |
| Фед. бюджет | Областной бюджет | Бюджет с.п. | Внебюд. |
| **Мероприятия по развитию сети дорог:** | --- | 1600000 | 12797000 | --- | 14397000 |
| Содержание автомобильных дорог, тротуаров, автобусных остановок, дворовых терр. | --- | --- | 11797000 | --- | 11797000 |
| Ремонт автомобильных дорог и тротуаров | --- | 1600000 | 1000000 | --- | 2600000 |
| строительство дорог | --- | --- | --- | --- | --- |
| разработка документации | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков:** | --- | --- | 50000 | --- | 50000 |
| Всего |  | 1600000 | 12847000 |  | 14447000 |

# Оценка эффективности муниципальной программы

Цельпрограммы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Наименование индикатора | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, авиационный транспорт | Число вертолетных площадок |  |  |  |  |  | 1 |
| Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество отремонтированных ВПП в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число остановочных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Протяженность пешеходных дорожек, тротуаров, км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| е) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| и) мероприятия по развитию речного транспорта | Число портов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов водного транспорта в год, ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

# Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Едровского сельского поселения

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решении с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правого регулирования градостроительной деятельности и улучшения предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также - Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территории, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимо 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимо в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первом этапе (2017 – 2028гг.):

* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;
* создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающая прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Едровского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов федерального уровня и бюджета муниципального образования. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Едровском сельском поселении.

**ПРОЕКТ**

**Российская Федерация**

**Новгородская область Валдайский район**

**Администрация Едровского сельского поселения**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ от №**

**Об утверждении программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Едровского сельского поселения на 2018 – 2027 годы**

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», Администрация Едровского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Едровского сельского поселения на 2018– 2027 годы.

2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене «Едровский вестник» и на официальном сайте Администрации Едровского сельского поселения в сети «Интернет».

Глава Едровского сельского поселения С.В.Моденков

Приложение к постановлению Едровского сельского поселения Валдайского муниципального района Новгородской области

от №

**Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Едровского сельского поселения**

**на 2018-2027 годы**

**Структура**

**Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры**

**Едровского сельского поселения на 2018-2027 годы**

1.Паспорт Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Едровского сельского поселения на 2018-2027 годы

2.Характеристика существующего состояния систем коммунальной инфраструктуры Едровского сельского поселения

2.1 Характеристика систем водоснабжения.

2.2. Характеристика систем водоотведения.

2.3. Характеристика систем газоснабжения.

2.4.Характеристика систем теплоснабжения.

2.5.Характеристика сферы сбора бытовых отходов.

2.6.Характеристика системы электроснабжения.

2.7.Анализ состояния установки приборов учёта

3.Перспективы развития Едровского сельского поселения и прогноз спроса на коммунальные ресурсы

4.Целевые показатели развития коммунальной инфраструктуры Едровского сельского поселения.

5.Мероприятия, обеспечивающие достижение целевых показателей программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры

6.Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

7. Оценка эффективности реализации Программы

8.Сроки и этапы реализации Программы

**1.Паспорт**

**Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры**

**Едровского сельского** **поселения на 2018-2027годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Едровского сельского поселения на 2018-2027 годы(далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | 1.Федеральный закон 131-ФЗ от 10.06.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», поручение Президента Российской Федерации по итогам проверки эффективности использования организациями коммунального комплекса финансовых ресурсов, направляемых на модернизацию и развитие от 17.03.2011 года № Пр-701,  2.Распоряжение Правительства РФ от 22.08.2011 года № 1493-р,  3.Постановление Правительства РФ от 14.06.2013 г. № 502,  4.Градостроительный кодекс Российской Федерации,  5. «Методические рекомендации по разработке программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципальных образований» № 204 от 06.05.2011г.,  6.Устав Едровского сельского поселения,  7. Генеральный план. |
| Разработчик  программы | Администрация Едровского сельского поселения |
| Цель программы | Целью Программы является качественное и надежное обеспечение коммунальными услугами потребителей Едровского сельского поселения, улучшение экологической ситуации.  Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Едровского сельского поселения является базовым документов для разработки инвестиционных и производственных программ организаций коммунального комплекса городского поселения. |
| Задачи программы | 1.Инженерно-техническая оптимизация систем коммунальной инфраструктуры,  2.Перпесктивное планирование развития систем коммунальной инфраструктуры,  3.Разработка мероприятий по комплексной реконструкции и модернизации систем коммунальной инфраструктуры,  4.Повышение надежности систем и качества предоставления коммунальных услуг,  5.Совершенствование механизмов развития энергосбережения и повышения энергоэффективности коммунальной инфраструктуры городского поселения,  6.Повышение инвестиционной привлекательности коммунальной инфраструктуры городского поселения,  7.Обеспечение сбалансированности интересов субъектов коммунальной инфраструктуры и потребителей. |
| Важнейшие целевые показатели программы | Система водоснабжения:  1.Аварийность системы водоснабжения-0ед. км,  2. Уровень потерь при транспортировке потребителям не более 20,0%,  3.Удельный вес сетей, нуждающихся в замене -60%.  Электроснабжение :  1.Аварийность системы электроснабжения-0ед/км,  2.Уровень потерь при транспортировке потребителей не более 15,0%,  3.Износ системы электроснабжения не более -60%. |
| Сроки реализации программы | 2018-2027 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  -средства федерального бюджета;  - средства областного бюджета;  - средства местного бюджета,  -средства предприятий,  -прочие источники финансирования.  Объёмы финансирования ежегодно подлежат уточнению, исходя из возможности бюджетов на очередной финансовый год.  Общий объем финансирования мероприятия Программы составляет: |

**2.Характеристика существующего состояния систем коммунальной**

**инфраструктуры Едровского сельского** **поселения.**

**2.1.Характеристика систем водоснабжения.**

1. В состав Едровского сельского поселения входят 26 населённых пунктов. Автономные системы водоснабжения имеют с. Едрово и д. Зелёная Роща, водоснабжение остальных населённых пунктов обеспечивается от индивидуальных приусадебных шахтных колодцев.
2. В настоящее время на территории с. Едрово действуют 5 автономных тупиковых сетей водопровода:
3. - ул. Щебзавода.
4. Водопроводная сеть выполнена из чугунных труб Ø 50 мм. В качестве источника водоснабжения используется действующая артезианская скважина дебитом 2 л/с.
5. - ул. Строителей.
6. Водопроводная сеть выполнена из чугунных труб Ø 50 мм. В качестве источника водоснабжения используется действующая артезианская скважина дебитом 2 л/с.
7. - ул. Стационарная.
8. Водопроводная сеть выполнена из чугунных труб Ø 50 мм. В качестве источника водоснабжения используется действующая артезианская скважина дебитом 2 л/с. Рядом находится не действующая артезианская скважина. На сети в непосредственной близости от скважин установлены водонапорные башни с баком ёмкостью 25 м3 и высотой 15 м каждая.
9. - пос. Животноводов.
10. Водопроводная сеть выполнена из чугунных труб Ø 50 мм. В качестве источника водоснабжения используется действующая артезианская скважина дебитом 2 л/с. На сети, в непосредственной близости от скважины, установлена водонапорная башня с баком ёмкостью 25 м3 и высотой 15 м.
11. - ул. Сосновая.
12. Водопроводная сеть выполнена из чугунных труб Ø 50 мм. В качестве источника водоснабжения используется действующая артезианская скважина дебитом 2 л/с. На сети установлена стальная водонапорная башня с баком ёмкостью 25 м3 и высотой 15 м.
13. Часть жилой застройки снабжается водой от водоразборных колонок, установленных на сетях, часть от индивидуальных шахтных колодцев.
14. В настоящее время на территории д. Зелёная Роща действует тупиковая сеть водопровода, снабжающая водой ПНИ «Добывалово» и часть жилых зданий деревни. Часть жилой застройки снабжается водой от водоразборных колонок, установленных на сети, часть от индивидуальных шахтных колодцев.
15. В качестве источника водоснабжения используются две действующие артезианские скважины, работающие в режиме одна рабочая, а другая - резервная. На сети установлена водонапорная башня с баком ёмкостью 16 м3 и высотой 18 м.
16. В соответствии с СП 31.13330.2012 приняты следующие нормы водоснабжения:
17. - 160 л/сутки на одного человека – обеспечение хозяйственно-питьевых нужд населения, проживающего в жилых домах, оборудованных внутренним водопроводом и канализацией;
18. - 50 л/сутки на одного человека – норма расхода воды на полив улиц и зеленых насаждений (в настоящее время полив осуществляется от приусадебных колодцев);
19. - 20% от расхода на хозяйственно-питьевые нужды населения приняты дополнительно на обеспечение его продуктами, оказание бытовых услуг и прочее.
20. Водопотребление Едровского сельского поселения на расчётный период составляет – 947,78 м³/сутки .

Для решения проблемы с холодным водоснабжением необходим комплексный подход к решению этого вопроса.

Характеристика проблемы:

-износ сетей и объектов водоснабжения составляет свыше 70 %,

-аварийность на сетях ВКХ поселения на 1 км составляет 1случай в год,

-анализ проб воды из источников водоснабжения показывает, что вода в системе водоснабжения поселения является коммунально-бытового назначения.

В связи с разработкой программы была проделана работа по сбору сведений о состоянии существующих систем водоснабжения, которые приведены в таблицах.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование**  **населенного**  **пункта** | **Техническое состояние системы водоснабжения(%износа ,потребность в техническом улучшении)** | | **Степень**  **подверженности**  **загрязнения**  **источников**  **водоснабжения** | **Наличие разведанных запасов питьевой воды подземных**  **источников** | **Дебит**  **л/с** |
| **Источник водоснабжения** | **Водопроводная**  **сеть** |
| с.Едрово  ул.Щебзавода | Артезианская скважина | 70% | Санитарная охранная зона имеется | нет | 2 |
| с.Едрово ул.Строителей | Артезианская скважина | 70% | Санитарная охранная зона имеется | нет | 2 |
| с.Едрово ул. Станционная | Артезианская скважина | 70% | Санитарная охранная зона имеется | нет | 2 |
| с.Едрово ул.Животноводов | Артезианская скважина | 70% | Санитарная охранная зона имеется | нет | 2 |
| с.Едрово ул.Сосновая | Артезианская  скважина | 70 % | Санитарная охранная зона имеется | нет | 2 |
| д.Зеленая Роща | Артезианская  скважина | 70 % | Санитарная охранная зона имеется | нет | - |

Средний износ трубопроводов и объектов водоснабжения в Едровском сельском поселении составляет 70%. В результате износа водопроводных сетей, напорно-регулирующих сооружений и запорной арматуры ,а также из-за коррозии металла и отложений в трубопроводах качество отпускаемой потребителям воды ухудшается, а часть от отпущенной воды теряется из-за утечек и неучтенных расходов воды в сетях коммунальных водопроводов, поэтому дальнейшая эксплуатация без проведения реконструкционных мероприятий проблематична и неэффективна. Для решения данной задачи необходима модернизация сетей – замена ветхих стальных труб на трубы в пенополиуретановой изоляции ( далее - ППУ изоляция) , замена запорной арматуры, реконструкция водозаборных сооружений, применение реагентов, внутренних антикоррозийных покрытий и фильтрующих материалов соответствующих требованиям Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

Главная цель проведения реконструкции существующих водопроводных сетей и водоразборных сооружений обеспечение населения Едровском сельском поселения питьевой водой нормативного качества и в достаточном количестве для улучшения качества жизни и состояния здоровья населения.

**2.2. Характеристика системы водоотведения**

Развитие централизованной системы канализации не предусматривается. Сохраняется существующая система водоотведения .

В настоящее время в районе ул. Сосновой действует централизованная система канализации. Бытовые сточные воды от многоквартирных жилых домов и зданий общественного и коммунального назначения системой самотечных коллекторов поступают в канализационную насосную станцию, которая имеет большую степень износа, и далее двумя напорными коллекторами диаметром 150 мм на общегородские канализационные очистные сооружения.

1. В с. Едрово были построены биологические очистные сооружения производительностью 200 м3/сут, с доочисткой на биологических прудах. В настоящее время очистные сооружения не эксплуатируются, т. к. полностью пришли в негодность. В качестве полей фильтрации используются биологические пруды. Распределительной системы трубопроводов нет, сточные воды просто сливаются в пруды, что приводит к подтоплению и загрязнению площадки очистных. Далее сточные воды поступают в р. Едерка.
2. Население, проживающее в неканализованных районах сельского поселения, пользуется надворными уборными с выгребами, с вывозом жидких нечистот на свалки в места, указанные органами санитарно-эпидемиологического надзора.

Сточные воды от ПНИ «Добывалово» отводятся в септик, откуда периодически вывозятся в места указанные органами санитарно-эпидемиологического надзора.

1. Проектом предусматривается устройство двух автономных систем водоотведения с. Едрово для северной и южной его частей.
2. В обеих системах сточные воды самотечными и напорными коллекторами отводятся на общепоселковые КОС, состоящие из двух блоков сооружений полной биологической очистки с доочисткой контейнерного типа марки Е-100М1БПФ фирмы «ЕКОС» производительностью 100 м3/сут. Очищенные и обеззараженные сточные воды отводятся самотечными коллекторами диаметром 200 мм на пониженные участки рельефа.
3. При размещении элементов систем водоотведения в водоохранной зоне проектом предусматривается:
   * "безраструбное" соединение отводящих трубопроводов;
   * люки смотровых колодцев предусматриваются с водонепроницаемыми уплотнителями;
   * оснащение канализационных насосных станций с наземным павильоном, входная дверь в который выполняется металлической с водонепроницаемым уплотнителем;
   * использование в конструкциях канализационных колодцев и насосных станций водонепроницаемых бетонов марки не ниже W6;
   * нанесение на все бетонные и железобетонные конструкции гидроизоляции, выполненной по технологии "Пенетрон".

**2.3.Характеристика систем газоснабжения**

Газоснабжение Едровского сельского поселения в настоящее время осуществляется на базе природного и сжиженного газа.

1. Сжиженный газ в населенных пунктах Едровского сельского поселения используется в основном на нужды приготовления пищи. Для газоснабжения жилого сектора применяются индивидуальные газобаллонные установки сжиженного газа. Кроме того потребителями сжиженного газа в сельском поселении являются АГЗС. Сжиженный газ доставляется автотранспортом в баллонах с газового участка г. Валдай.
2. По территории Едровского СП проходят магистральные газопроводы «Белоусово-Ленинград», «Серпухов-Ленинград», «Торжок-Валдай». Газоснабжение природным газом осуществляется от автоматизированной газораспределительной станции (АГРС) «Едрово», расположенной за границей села. Проектная производительность АГРС «Едрово» 2,0 тыс м3/ч, ввод в эксплуатацию -1996. Газ к АГРС «Едрово» поступает по ответвлению от магистрального газопровода «Торжок – Валдай».
3. В настоящее время частично газифицировано только с. Едрово. От АГРС «Едрово » газ подается потребителям по газопроводу высокого давления 2 категории (0,6 МПа) до газорегуляторных установок (ГРП, ШРП). В населенном пункте имеются газопроводы высокого и низкого давления. К сетям высокого давления подключены газорегуляторные пункты (ГРП, ГРПШ). Местные котельные и индивидуальные источники теплоснабжения подключены от газопроводов низкого давления.
4. Перевод потребителей существующей жилой застройки на газовое топливо производится поэтапно.
5. В настоящее время выполнена прокладка газопровода высокого давления (0,6 МПа) до котельной № 15 и № 14.
6. Газоснабжение жилых домов существующей жилой застройки осуществляется от газопроводов низкого давления. Существующие газопроводы выполнены из стальных и полиэтиленовых труб. Стальные подземные газопроводы высокого давления проложены, в основном, по мало застроенной территории города, имеется катодная защита от электрохимической коррозии.
7. На основании исходных данных в таблице 2.3.1 приведены отдельные сведения по ГРП, ГРПШ, ШРП с. Едрово.
8. Таблица 2.3.1.

| **№ п/п** | **Месторасположения** | **Давление газа, на входе и выходе** | **Производительность /тип газопровода** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | ГРП № 11  (п. Сосновый) | входное – 0,6 МПа  выходное – 0,005МПа | 4500м3/ч  От ГРП имеется сеть низкого давления |
| 2 | ШРП № 61  (ул. Станционная, 30) | входное – 0,6 МПа  выходное – 0,005МПа | 30 м3/ч  От ШРП Имеется сеть низкого давления |
| 2 | ШРП № 160  (ул. Московская, 105) | входное – 0,6 МПа  выходное – 0,005МПа | 300 м3/ч |
| 3 | ШРП № 200  (ул. Животноводов, 12) | входное – 0,6 МПа  выходное – 0,005МПа | 30 м3/ч  От ШРП имеется сеть низкого давления |
| 4 | ШРП № 201  (ул. Животноводов, 20) | входное – 0,6 МПа  выходное – 0,005МПа | 30 м3/ч  От ШРП имеется сеть низкого давления |
| 5 | ШРП № 56  (дом обходчика) | входное – 0,6 МПа  выходное – 0,005МПа | 30 м3/ч |
| 6 | ШРП № 51  («Лидер») | входное – 0,6 МПа  выходное – 0,005МПа | 300 м3/ч  От ШРП имеется сеть низкого давления |
| 7 | ШРП № 123  (ул. Сосновая, 35) | входное – 0,6 МПа  выходное – 0,005МПа | 30 м3/ч  От ШРП имеется сеть низкого давления |
| 8 | ШРП № 143  (ул. Сосновая, 35) | входное – 0,6 МПа  выходное – 0,005МПа | 30 м3/ч  От ШРП имеется сеть низкого давления |

1. Газификация поселения производится в соответствии с утвержденной программой, схемой и проектов газификации Новгородской области.
2. Предусматривается обеспечение природным газом населенных пунктов Едровского сельского поселения. Источники газоснабжения природным газом предполагаются от АГРС Валдай и АГРС «Едрово». От АГРС Валдай будут обеспечены газом среднего давления (0,3 МПа) населенные пункты Добывалово, Зеленая Роща, Старая и Новая Ситенка. Остальные населенные пункты предлагается обеспечить газом высокого давления 2 категории (0,6 МПа) от АГРС «Едрово». В населенных пунктах Едровского сельского поселения с незначительным количеством жителей на расчетный срок предлагается оставить существующую систему газоснабжения на базе сжиженного газа от индивидуальных баллонных установок.
3. В сельском поселении предусматриваются развитие населенных пунктов с. Едрово и д. Большое Носакино. В д. Зеленая Роща предусматривается газификация существующей котельной № 18 (2,0 Гкал/ч) психоневрологического диспансера с учетом реконструкции котельной и переводом оборудования на газовое топливо. Расчетный расход газа на котельную 277,8 м3/ч.

Газоснабжение планируемой и существующей застройки в с. Едрово и д. Большое Носакино предлагается от существующих и планируемых газопроводов высокого и среднего и низкого давления.

Газоснабжение планируемых кварталов индивидуальной жилой и общественно-деловой застройки в с. Едрово предлагается предусмотреть с учетом существующих ГРП (ШРП, ГРПШ) и газопроводов. Газоснабжение индивидуальной жилой застройки (кварталы № 1 - 6) и индивидуальных источников тепла для теплоснабжения в общественно-деловой застройке (квартал № 7), предлагается предусмотреть от перспективных сетей газопроводов низкого давления от планируемого ГРПШ. Расчетное давление на входе в ГРПШ - высокое (Р ≤ 0,6 МПа), на выходе - низкое (Р ≤ 0,005 МПа). Общий расчетный расход газа по планируемой застройке и нагрузка на ГРПШ - 192,4 м3/ч, годовой- 480267 м3/год.

Газоснабжение д. Большое Носакино предлагается от планируемого газопровода высокого давления от ГРС «Едрово». Общий расчетный расход газа д. Большое Носакино, годовой - 3593227 м3/год, часовой – 1538,7 м3/ч.

Для снижения давления автоматического поддержания его на заданном уровне проектируются газорегуляторные пункты (ГРП, ГРПШ), которые обеспечивают подачу газа в сеть среднего и низкого давления. Подключение проектируемых ГРПШ предлагается произвести от газопровода высокого давления, автономных источников тепла (АИТ) - от перспективных сетей газопроводов низкого давления.

Сеть газопроводов предусматривается вдоль основных улиц проектируемых кварталов, вдоль существующих улиц и проездов на допустимом расстоянии от коммуникаций и сооружений в соответствии со СН и П 42-01-2002.

Газопроводы предусматриваются подземной прокладки вдоль основных улиц и проездов на допустимом расстоянии от коммуникаций и сооружений в соответствии с СП 62.13330.2011. «Газораспределительные системы». Материал труб, трубопроводной арматуры, соединительных деталей принимаются в соответствии на основании СП 62.13330.2011. Отключающие устройства на газопроводах следует предусматривать в соответствии с п. 5.1.7 СП 62.13330.2011.

Следует предусмотреть мероприятия по защите стальных деталей и газопроводов от электрохимической коррозии в соответствии с действующими нормами.

В системе газоснабжения сельского поселения можно выделить следующие основные задачи:

- обеспечить 100% возможность подключения потребителей к газовым сетям ;

- оказание содействия в обеспечении потребителей бытовым газом в достаточном количестве .

**2.4. Характеристика систем теплоснабжения**

На территории Едровского сельского поселения отопление жилого фонда, в основном, печное, в некоторых случаях при помощи электроотопления и индивидуальных котлов на газу и твердом топливе.

В с. Едрово централизованное теплоснабжение осуществляется для отопления административно-общественной застройки, частично жилого сектора.

**2.5.Характеристика сферы сбора бытовых отходов**

Сбор, вывоз, размещение твердых бытовых отходов должен производиться в соответствии с Правилами санитарного содержания территории населенных мест, Правилами предоставления услуг по вывозу твердых и жидких бытовых отходов и нормативными актами Администрации сельского поселения.

Твердые бытовые и другие отходы необходимо вывозить на полигон ТБО, содержание, текущее техническое обслуживание которого осуществляется специализированной организацией, имеющей лицензию на право выполнения работ по утилизации, складированию, размещению, захоронению уничтожению бытовых и иных отходов (кроме радиоактивных) при заключении договора с данной организацией.

Крупногабаритные отходы складируются на специально оборудованных площадках или вывозятся на полигон ТБО.

В настоящее время твердые бытовые отходы вывозят на полигон ТБО у п. Выскодно-2. Площадь полигона – 5 га, степень заполнения – 60 %. В перспективе планируется использование этого же полигона либо иного другого на территории Валдайского МР, местоположение которого определяется на следующих стадиях проектирования. Несанкционированные свалки ТБО ликвидируются при их возникновении и наличия денежных средств.

Вместимость контейнера равна 0,75 м3 согласно по ТУ МПП ЖКХ.

Средняя плотность отходов 0,3 т/м3.

Норматив образования жидких бытовых отходов принят равным 1,5 м3/год на одного жителя.

Сбор, хранение и захоронение отходов, содержащих радиоактивные вещества, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Удаление твердых бытовых отходов с собственных и прилегающих территорий гаражно-строительных (гаражно-эксплуатационных) комплексов, садоводческих и огороднических некоммерческих объединений граждан осуществляется по договору со специализированной организацией.

Для осуществления санитарной очистки населенных пунктов необходимо выполнять следующие условия:

- своевременно заключать договор со специализированной организацией на вывоз и захоронение отходов;

- осуществлять сбор отходов в контейнеры-мусоросборники, установленные на специально оборудованных площадках. Запрещается закапывать бытовой мусор и нечистоты в землю, засыпать их в недействующие шахтовые колодцы;

- обеспечить установку на обслуживаемой территории достаточного количества контейнеров-мусоросборников. Контейнерные площадки должны быть удалены от жилых домов и зданий, детских учреждений, детских спортивных и хозяйственных площадок, а также от мест отдыха населения на расстояние не менее 20, но не более 100 метров;

- на территориях, прилегающих к зданиям, не имеющим канализации, оборудовать выгребные ямы для хранения жидких отходов и стационарные мусоросборники для твердых бытовых отходов. Обеспечить их правильную эксплуатацию (выгребные ямы должны иметь надежную гидроизоляцию, исключающую загрязнение окружающей среды жидкими отходами);

Запрещается сливать жидкие отходы и сточные воды из домов, не оборудованных канализацией, в колодцы, водостоки ливневой канализации, придорожные канавы, на грунт;

- обеспечивать содержание в исправном состоянии несменяемых контейнеров и других мусоросборников для жидких и твердых бытовых отходов;

- обеспечивать свободный проход и проезд к контейнерным площадкам.

В случае срыва графика вывоза твердых отходов ликвидацию образовавшийся свалки мусора производит специализированная организация, осуществляющая сбор и транспортировку твердых отходов.

Для оздоровления экологической обстановки , значительного сокращения объемов ТКО , существенного снижения загрузки полигона по захоронению отходов, уменьшения числа несанкционированного размещения отходов предлагаются следующие мероприятия:

- необходим полный охват жилого фонда ,организаций и предприятий всех форм собственности организованной системой сбора и вывоза отходов;

- внедрение раздельного сбора твердых коммунальных отходов;

- разработать схему санитарной очистки территории.

**2.6.Характеристика системы электроснабжения**

Электроснабжение Едровского сельского поселения выполняется от сетей филиала ОАО «МРСК Северо-Запада» «Новгородэнерго» «Валдайские электрические сети» «Валдайский РЭС».

Для снижения технологических потерь электроэнергии в электрических сетях необходимо провести мероприятия:

-по выбору точек оптимального деления сети 10кВ(с учетом фиксированных точек);

-в низковольтных сетях осуществлять систематические проверки симметрии нагрузок и их перераспределения по фазам; а также доведение неполноценных линий до трехфазных ;

-повысить уровень системы контроля и учета электроэнергии во всех звеньях сетей.

При проведении реконструкции сетей 10 кВ и 0,4кВ необходимо осуществлять:

-реконструкцию схемы построения сетей 10кВ и сетей 0,4кВ и оптимизацию их параметров (линий и трансформаторов);

-в районах одноэтажной застройки с протяженными линиями 380/220 В и трансформаторами большой мощности на основе проектов проводить разукрупнение зон действия таких ТП.

Тарифы на электрическую энергию для организаций ,осуществляющих услуги электроснабжения ,утверждается на календарный год соответствующим приказом Комитета по ценовой и тарифной политике Новгородской области.

**2.7.Анализ состояния установки приборов учета**

Общий уровень оснащенности приборами учета основных коммунальных услуг на территории Едровского сельского поселения невысок, так как территории не охвачена централизованными коммунальными системами.

Число жилых домов (индивидуально-определенных зданий) - 1297

Из них оснащено индивидуальными приборами учета холодной воды - 200

электрической энергии - 1792

газа - 95

Установка приборов учета позволяет исключить потери энергоресурсов от источника вырабатываемой энергии до здания при расчетах с ресурсоснабжающими организациями, выявить утечки в системах водоснабжения здания, а также обеспечить реальные возможности для ресурсосбережения.

Муниципальной программой запланирована реализация следующих технических мероприятий:

- установка приборов учета воды, замена ламп накаливания на энергосберегающие ;

- замена светильников уличного освещения с лампами ДРЛ и ДНаТ на светодиодные уличные светильники.

**3.Перспективы развития Едровского сельского поселения и прогноз спроса на коммунальные ресурсы**

*Едровское* сельское поселение (СП) – муниципальное образование в Валдайскоммуниципальном районе (МР) Новгородской области.

Площадь поселения – 53 650,83 га.

Располагается к востоку от территории областного центра г. Великий Новгород.

Граница Едровского СП проходит:

*на севере* - от места впадения реки Чернушка в озеро Плотишно по границе кварталов 23, 24 ГУ "Национальный парк "Валдайский", по границе кварталов 7, 8 Едровского лесничества ФГУ "Валдайский лесхоз";

*на востоке* - по административно-территориальной границе Тверской области;

*на юге* - по административно-территориальной границе Демянского района до реки Водопай;

*на западе* - по руслу реки Водопай, по границе кварталов 122, 123 Небылицкого лесничества ФГУ "Валдайский лесхоз", по автодороге на д. Яконово, по границе кварталов 126, 127 Небылицкого лесничества ФГУ "Валдайский лесхоз", по границе кварталов 199, 211, 200 Валдайского сельского лесхоза АОЗТ "Едрово", по границе кварталов 117, 118, 119, 120, 116, 113 Небылицкого лесничества ФГУ "Валдайский лесхоз", по оси дороги на ур. Родово, по границе кварталов 87, 77 Небылицкого лесничества ФГУ "Валдайский лесхоз", по руслам рек Березайка и Колотовка, по автодороге на д. Рядчино, по оси дороги на д. Харитониха, по руслу реки Кобылка, по автодороге на д. Добывалово до пересечения с автодорогой на д. Наволок, по реке Чернушка до впадения ее в озеро Плотишно.

В состав Едровского СП входит 26 населенных пунктов.

Административным центром поселения является с. Едрово.

Численность населения Едровского СП на 01.01.2017 – 2010 человек.

На территории Едровского СП находятся особо охраняемые природные территории – ФГУ «Национальный парк «Валдайский», государственный природный биологический заказник регионального значения «Валдайский», государственный памятник природы регионального значения «Озера Городно-Горстино, Стреглино».

Ситуация с возрастной структурой населения поселения остается неблагоприятной. Население сельского поселения постепенно сокращается .Продолжается рост доли населения старше трудоспособного возраста .Реализуя социальную политику , направленную на улучшение демографических показателей (повышение рождаемости, снижение показателей смертности ,увеличение продолжительности жизни, а также на создание комфортных социально-бытовых условий проживания) позволит сохранить численность постоянного населения Едровского сельского поселения не ниже 2000 человек до 2027 года.

Перспективными направлениями развития Едровского сельского поселения должны стать: развитие малых форм хозяйствования в сфере сельского хозяйства, создание благоприятных условий для ведения крестьянского фермерского хозяйства, развитие культурно-познавательного экологического и сельского туризма, улучшение жилищных условий населением.

Основной целью Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Едровского сельского поселения на 2018-2027 годы является создание условий для приведения объектов и сетей коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими надежное и устойчивое обслуживание потребителей коммунальными ресурсами с учетом перспективного развития муниципального образования.

**4.Целевые показатели развития коммунальной инфраструктуры.** Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Едровского сельского поселения.

Программа направлена на снижение уровня износа, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации. В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

Основные цели программы:

1. Инженерно-техническая оптимизация систем коммунальной инфраструктуры.
2. Повышение доступности и качества предоставляемых жилищно-коммунальных услуг.

3. Повышение надежности систем коммунальной инфраструктуры.

4. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского

поселения.

5.Снижение экологического воздействия на окружающую среду.

8. Повышение показателей эффективности производства и транспортировки ресурсов в

по каждой системе ресурсоснабжения (удельные расходы топлива и энергии, проценты собственных нужд, проценты потерь в сетях).

9.Повышение показателей степени охвата потребителей приборами учета.

Целевые показатели устанавливаются по каждому виду коммунальных услуг и периодически корректируются.

Удельные расходы по потреблению коммунальных услуг отражают достаточный для поддержания жизнедеятельности объем потребления населением материального носителя коммунальных услуг.

Охват потребителей услугами используется для оценки качества работы систем жизнеобеспечения.

Уровень использования производственных мощностей ,обеспеченность приборами учета, характеризуют сбалансированность систем.

Качество оказываемых услуг организациями коммунального комплекса характеризует соответствие качества оказываемых услуг установленным требованиями, эпидемиологическим нормам и правилам.

Надежность обслуживания систем жизнеобеспечения характеризует способность коммунальных объектов обеспечивать жизнедеятельность муниципального образования без существенного снижения качества среды обитания при любых воздействиях извне, то есть возможности функционирования коммунальных систем практически без аварий, повреждений, других нарушений в работе.

Надежность работы объектов коммунальной инфраструктуры характеризуется обратной величиной-интенсивностью отказов (количеством аварий и повреждений на единицу масштаба объекта, например на 1 км инженерных сетей);износом коммунальных сетей ,протяженностью сетей ,нуждающихся в замене; долей ежегодно заменяемых сетей; уровнем потерь и неучтенных расходов.

Ресурсная эффективность определяет рациональность использования ресурсов, характеризуется следующими показателями :удельный расход электроэнергии, удельный расход топлива.

Результатами реализации мероприятий по развитию систем водоснабжения муниципального образования являются :

-обеспечение бесперебойной подачи качественной воды от источника до потребителя,

-улучшение качества коммунального обслуживания населения по системе водоснабжения;

-обеспечение энергосбережения ;

-снижение уровня потерь и неучтенных расходов воды к 2027 году.

-обеспечение возможности подключения строящихся объектов к системе водоснабжения при гарантированном объеме заявленной мощности.

Результатами реализации мероприятий по развитию систем водоотведения являются:

-обеспечение возможности подключения строящихся объектов к системе водоотведения при гарантированном объеме заявленной мощности,

-повышение надежности и обеспечение бесперебойной работы объектов водоотведения,

-уменьшение техногенного воздействия на среду обитания, улучшение качества жилищно-коммунального обслуживания населения по системе водоотведения,

-обеспечение энергосбережения.

Более детальный анализ количественных значений целевых показателей приведен в таблице 4.1.

Таблица 4.1.-Целевые показатели развития систем коммунальной инфраструктуры Едровского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Водоснабжекние  Надежность (бесперебойность )снабжения услугой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование  показателя | | Ед.  изм. | | | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | | 2027 | | 2027 | |
| Аварийность систем коммунальной инфраструктуры | | Ед.  км | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| Перебои в снабжении потребителей | | Час/чел | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| Продолжительность (бесперебойность)поставки товаров и услуг | | Час/день | | | 24 | | 24 | | | 24 | | | 24 | | 24 | | 24 | | 24 | | 24 | | 24 | | 24 | | 24 | |
| Уровень потерь | | % | | | 16 | | 12 | | | 10 | | | 10 | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Износ системы коммунальной инфраструктуры | | % | | | 59 | | 54 | | | 50 | | | 45 | | 40 | | 35 | | 30 | | 25 | | 20 | | 15 | | 13 | |
| Удельный вес сетей,, нуждающихся в замене | | % | | | 45 | | 40 | | | 30 | | | 30 | | 28 | | 25 | | 22 | | 18 | | 16 | | 14 | | 12 | |
| Сбалансированность систем коммунальной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обеспеченность потребления товаров и услуг приборами учета | | % | | | 75 | | | | 90 | | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 |
| Показатели качества предоставляемых услуг | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Соответствие качества воды установленным требованиям | | % | | | 95 | | 100 | | | | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 |
| Доступность услуги для потребителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Удельное водопотребление | | М3/чел | | | 0.154 | | 0.155 | | | | 0.157 | | | 0.159 | | 0.160 | | 0.162 | | 0.162 | | 0.164 | | 0.165 | | 0.167 | | 0.169 |
| Доля потребителей в жилых домах ,обеспеченных доступом к коммунальной инфраструктуре | | % | | | 58 | | 62 | | | | 68 | | | 76 | | 80 | | 84 | | 90 | | 96 | | 99 | | 100 | | 100 |
| Сбалансированность систем коммунальной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обеспеченность потребления товаров и услуг приборами учета | | % | | | 50 | | | | 70 | | | 90 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 |
| Доступность услуги для потребителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Доля потребителей в жилых домах ,обеспеченных доступом к коммунальной инфраструктуре | % | | | | 40 | | | | 45 | | | 50 | | 55 | | 60 | | 65 | | 70 | | 75 | | 80 | | 85 | | 90 |
| Электроснабжение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Надежность (бесперебойность)снабжение услугой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аварийность системы | Ед/км | | 0 | | | | 0 | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| Перебои в снабжении потребителей | Час/чел | | 0 | | | | 0 | | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| Продолжительность оказания услуг | Час/день | | 24 | | | | 24 | | | | | 24 | | 24 | | 24 | | 24 | | 24 | | 24 | | 24 | | 24 | | 24 |
| Уровень потерь | % | | 10 | | | | 8 | | | | | 8 | | 8 | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 5 | | 4 | | 2 |
| Износ системы коммунальной инфраструктуры | % | | 40 | | | | 35 | | | | | 30 | | 28 | | 25 | | 19 | | 15 | | 10 | | 10 | | 5 | | 5 |
| Обеспеченность потребления товаров и услуг | % | | 100 | | | | 100 | | | | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 |
| Доступность услуги для потребителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Доля потребителей в жилых домах, обеспеченных доступом к коммунальной инфраструктуре | % | | | 100 | | | | 100 | | | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 |
| Удельное электроснабжение | Тыс.квт\*ч/чел | | | 7.099 | | | | 7.108 | | | | 7,114 | | 7,118 | | 7,121 | | 7.126 | | 7.130 | | 7,137 | | 7,145 | | 7,153 | | 7,158 |
| Газоснабжение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Надежность (бесперебойность) снабжения услугой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Аварийность системы | Ед/км | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| Перебои в снабжении потребителей | Час/чел | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| Продолжительность оказания услуг | Час/день | | 24 | | | 24 | | | 24 | | | 24 | | 24 | | 24 | | 24 | | 24 | | 24 | | 24 | | 24 | | 24 |
| Доступность услуги для потребителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Доля потребителей в жилых домах ,обеспеченных доступом к коммунальной инфраструктуре | 10 | | 15 | | | 20 | | | 25 | | | 30 | | 35 | | 40 | | 45 | | 50 | | 55 | | 60 | | 65 | | 70 |

**5. Мероприятия, обеспечивающие достижение целевых показателей программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры**

**5.1. Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

* тенденции социально-экономического развития городского поселения, характеризующиеся незначительным снижением численности населения;
* состояние существующей системы коммунальной инфраструктуры;
* перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;
* сохранение оценочных показателей потребления коммунальных услуг;

1. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы коммунальной инфраструктуры, условий их эксплуатации. Достижение целевых индикаторов в результате реализации Программы характеризует будущую модель коммунального комплекса поселения.
2. Комплекс мероприятий по развитию системы коммунальной инфраструктуры поселения разработан по следующим направлениям:

* строительство и модернизация оборудования, сетей организаций коммунального комплекса в целях повышения качества товаров (услуг), улучшения экологической ситуации;
* строительство и модернизация оборудования и сетей в целях подключения новых потребителей в объектах капитального строительства;

1. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности в решении вопросов развития системы коммунальной инфраструктуры в поселении и срокам реализации.
2. Сроки реализации мероприятий Программы определены исходя из актуальности и эффективности мероприятий (в целях повышения качества товаров (услуг), улучшения экологической ситуации).
3. Мероприятия, реализуемые для подключения новых потребителей, разработаны исходя из того, что организации коммунального комплекса обеспечивают требуемую для подключения мощность, устройство точки подключения и врезку в существующие магистральные трубопроводы, коммунальные сети до границ участка застройки. От границ участка застройки и непосредственно до объектов строительства прокладку необходимых коммуникаций осуществляет Застройщик. Точка подключения находится на границе участка застройки, что отражается в договоре на подключение. Построенные Застройщиком сети эксплуатируются Застройщиком или передаются в муниципальную собственность в установленном порядке по соглашению сторон.

7. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства областного бюджета, местного бюджета. Объемы финансирования мероприятий из областного бюджета определяются после принятия программ в области развития и модернизации систем коммунальной инфраструктуры и подлежат ежегодному уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году. Если мероприятие реализуется в течение нескольких лет, то количественные и стоимостные показатели распределяются по годам по этапам, что обуславливает приведение в таблицах программы долей единиц.

Собственные средства организаций коммунального комплекса, направленные на реализацию мероприятий по повышению качества товаров (услуг), улучшению экологической ситуации представляют собой величину амортизационных отчислений (кроме сферы теплоснабжения), начисленных на основные средства, существующие и построенные (модернизированные) в рамках соответствующих мероприятий.

**5.2.Система водоснабжения**

Основными целевыми индикаторами реализации мероприятий Программы комплексного развития системы водоснабжения потребителей поселения являются:

- ремонт и модернизация водопроводных сетей;

- реконструкция и ремонт существующих водозаборных сооружений;

-реконструкция существующих смотровых колодцев, ремонт и замена запорной арматуры;

-обеспечение населения питьевой водой нормативного качества и в достаточном количестве;

-установка ограждения санитарной зоны вокруг резервуаров и башен.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

**5.3 Система газоснабжения**

Основными целевыми индикаторами реализации мероприятий Программы комплексного развития системы газоснабжения потребителей поселения являются:

-обеспечение надежности потребителей.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

**5.4. Система сбора и вывоза твердых бытовых отходов**

Основными целевыми индикаторами реализации мероприятий Программы комплексного развития системы сбора и вывоза твердых бытовых отходов потребителей поселения, являются:

- Приобретение и установка мусорных контейнеров, обустройство контейнерных площадок.

- Организация в поселении раздельного сбора мусора (перспектива).

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

**5.5. Система электроснабжения**

Основными целевыми индикаторами реализации мероприятий Программы комплексного развития системы электроснабжения потребителей поселения являются:

-реконструкция схемы построения сетей 10кВ, сетей 0,4кВ,оптимизация их параметров (линий и трансформаторов),

-повышение степени надежности питания потребителей с электроустановками I иII категории,

-снижение технологических потерь электроэнергии в городских электрических сетях,

-на основе проектов в районах одноэтажной застройки с протяженными линиями 380/220В и трансформаторами большой мощности провести разукрупнение зон действия таких ТП.

**6.Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения**

Реализация Программы осуществляется Администрацией Едровского сельского поселения .Для решения задач Программы предполагается использовать средства областного бюджета, в т.ч. выделяемые на целевые программы Новгородской области, средства местного бюджета, собственные средства предприятий коммунального комплекса.

Пересмотр тарифов на ЖКУ производится в соответствии с действующим законодательством.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития поселения, основными направлениями сохранения и развития коммунальной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляется корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются Администрация Едровского сельского поселения и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет по итогам каждого года Администрация Едровского сельского поселения и Совет депутатов Едровского сельского поселения.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией Едровского сельского поселения по ее инициативе или по предложению организаций коммунального комплекса в части изменения сроков реализации и мероприятий программы.

**7. Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий в сфере ЖКХ являются:

- модернизация и обновление коммунальной инфраструктуры городского поселения;

- снижение эксплуатационных затрат предприятий ЖКХ;

- улучшение качественных показателей воды;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека.

Наиболее важными конечными результатами реализации программы являются:

- снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры;

- снижение количества потерь воды;

- повышение качества предоставляемых услуг жилищно-коммунального комплекса;

- обеспечение надлежащего сбора и утилизации твердых и жидких бытовых отходов;

- улучшение экологического состояния окружающей среды.

**8.Сроки и этапы реализации Программы**

Программа действует с 1 января 2018 года по 31 декабря 2027 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

Приложение № 1 к Программе

**Перечень программных мероприятий по развитию коммунальной инфраструктуры,**

**сбора твердых бытовых отходов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Содержание мероприятия | Источники финансирования | Стоимость, тыс. руб. | | | | | | | | | |
|  | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 5 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1 | **Электроснабжение** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.1 | Приобретение энергосберегающих ламп для уличного освещения и других установок | местный бюджет | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| 3.2 | Содержание сетей уличного освещения | местный бюджет | 700,0 | 750,0 | 800,0 | 850,0 | 900,0 | 950,0 | 1000,0 | 1050,0 | 1100,0 | 1150,0 |
| 4 | **Благоустройство территории** | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Приобретение мусорные контейнеров для сбора мусора на улицах | местный бюджет | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 |
|  | **ВСЕГО** |  | 738,0 | 788,0 | 838,0 | 888,0 | 938,0 | 988,0 | 1038,0 | 1088,0 | 1138,0 | 1188,0 |

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЕДРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е от 20.09.2017 № 119**

**Об утверждении Положения о комиссии по проведению инвентаризации дворовых и общественных территорий,**

**объектов недвижимого имущества и земельных участков, уровня благоустройства индивидуальных жилых домов и земельных участков, предоставленных для их размещения, и ее состава**

В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 14 Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку государственных программ субъектов Российской Федерации и муниципальных программ формирования современной городской среды, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 февраля 2017 года № 169

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Создать комиссию по проведению инвентаризации дворовых и общественных территорий, объектов недвижимого имущества и земельных участков, уровня благоустройства индивидуальных жилых домов и земельных участков, представленных для их размещения.

2. Утвердить прилагаемые Положение о комиссии по проведению инвентаризации дворовых и общественных территорий, объектов недвижимого имущества и земельных участков, уровня благоустройства индивидуальных жилых домов и земельных участков, представленных для их размещения и ее состав.

3. Осуществлять проведение инвентаризации объектов, анализа и обобщения ее результатов, определять уровень благоустройства объектов инвентаризации, оформлять результаты инвентаризации в установленной форме на бумажных носителях.

4. Считать комиссию по инвентаризации дворовых и общественных территорий, объектов недвижимого имущества и земельных участков, уровня благоустройства индивидуальных жилых домов и земельных участков, представленных для их размещения постоянно действующей.

5. Сроки проведения инвентаризации с 21.09.2017 по 25.09.2017.

6. Опубликовать постановление в бюллетене «Едровский вестник» и разместить на официальном сайте Администрации Едровского сельского поселения в сети «Интернет».

Глава Едровского сельского поселения С.В.Моденков

УТВЕРДЖДЕНО постановлением Администрации Едровского сельского поселения от 20.09.2017 № 119

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о комиссии по проведению инвентаризации дворовых и общественных территорий, объектов недвижимого имущества и зеленых участков, уровня благоустройства индивидуальных жилых домов и земельных участков, представленных для их размещения**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, порядок работы комиссии по проведению инвентаризации дворовых и общественных территорий, объектов недвижимого имущества и зеленых участков, уровня благоустройства индивидуальных жилых домов и земельных участков, представленных для их размещения (далее - инвентаризационная комиссия).

1.2. Объектами инвентаризации являются:

дворовые территории многоквартирных домов;

общественные территории;

объекты недвижимого имущества (включая объекты незавершенного строительства) и земельные участки, находящиеся в собственности (пользовании) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;

индивидуальные жилые дома и земельные участки, предоставленные для их размещения.

**2. Цели, задачи, полномочия инвентаризационной комиссии**

2.1. Основными целями инвентаризационной комиссии является выявление фактического наличия объектов инвентаризации и уровня благоустройства муниципального образования;

2.2. Основными задачами инвентаризационной комиссии являются:

определение уровня благоустройства объектов инвентаризации;

выявление владельцев (пользователей) объектов недвижимого имущества (включая объекты незавершенного строительства) и земельных участков, жилых домов и земельных участков, подлежащих благоустройству;

выявление неэффективно используемых, неиспользуемых или используемых не по назначению объектов инвентаризации, а также нарушений в их исполнении;

выявление бесхозяйного имущества.

2.3 Полномочия инвентаризационной комиссии:

проведение визуального и функционального осмотра объектов инвентаризации;

оформление результатов инвентаризации в установленной форме на бумажных носителях информации и в электронном виде;

подготовка предложений по проведению работ по благоустройству объектов инвентаризации;

формирование перечня объектов инвентаризации, подлежащих благоустройству не позднее 2020 года в рамках заключенных соглашений Администрации муниципального образования с собственниками (пользователями);

при необходимости осуществление запросов отчетных документов, а также получение разъяснений по представленным документам и материалам по инвентаризируемым объектам;

вынесение решений по результатам проведенной инвентаризации.

**3. Состав и порядок работы инвентаризационной комиссии**

3.1. Состав инвентаризационной комиссии утверждается постановлением Администрации Едровского сельского поселения.

3.2. В состав инвентаризационной комиссии входит не менее 5 человек, включая председателя, заместителя председателя, секретаря и членов комиссии.

3.3. Возглавляет инвентаризационную комиссию и организует ее работу председатель комиссии.

3.4. Заседания комиссии проводятся по мере необходимости. Заседание комиссии считается правомочным, если на нем присутствует более половины ее членов.

3.5. Члены комиссии обладают равными правами при обсуждении рассматриваемых на заседании вопросов. Члены комиссии не вправе делегировать свои полномочия иным лицам. В случае невозможности присутствия члена комиссии на заседании он обязан заблаговременно известить об этом председателя комиссии

3.6. Изменение состава инвентаризационной комиссии в период ее деятельности осуществляется на основании постановления Администрации сельского поселения.

3.7. Председатель инвентаризационной комиссии:

осуществляет руководство работой инвентаризационной комиссии;

ведет заседания инвентаризационной комиссии;

контролирует выполнение решений инвентаризационной комиссии;

подписывает протокол заседания инвентаризационной комиссии.

3.8. В случае отсутствия председателя инвентаризационной комиссии его функции осуществляет заместитель председателя комиссии.

3.9. Для участия в проведении инвентаризации объектов председатель инвентаризационной комиссии создает инвентаризационные группы из членов инвентаризационной комиссии с привлечением представителей организаций, осуществляющих деятельность в сфере жилищно-коммунальных и иных услуг, иных лиц по согласованию.

3.10. Каждая инвентаризационная группа обеспечивает и несет ответственность за полноту и точность фактических данных об объектах инвентаризации, правильность и своевременность оформления материалов инвентаризации.

3.11. Каждая инвентаризационная группа при проведении инвентаризации объектов осуществляет следующие действия:

3.11.1. Проводит визуальный и функциональный осмотр объектов инвентаризации;

3.11.2. Определяет уровень благоустройства объектов инвентаризации;

3.11.3. Выявляет владельцев (пользователей) объектов недвижимого имущества (включая объекта незавершенного строительства) и земельных участков, жилых домов и земельных участков, подлежащих благоустройству;

3.11.4. Выявляет неэффективно используемые, неиспользуемые или используемые не по назначению объекты инвентаризации, а также нарушения в их исполнении;

3.11.5. Инвентаризационные описи подписывают все члены инвентаризационной группы.

3.11.6. Инвентаризационные группы проводят инвентаризацию и оформляют результаты инвентаризации на бумажных носителях и в электронном виде в порядке, установленном приказом Департамента по жилищно-коммунальному хозяйству и топливно-энергетическому комплексу Новгородской области от 13.06.2017 №241 «Об утверждении положения о порядке проведения инвентаризации дворовых и общественных территорий, объектов недвижимого имущества и земельных участков, уровня благоустройства индивидуальных жилых домов и земельных участков, представленных для их размещения»;

3.9.7. По итогам проведения инвентаризации объекты вносятся в описи по наименованиям в соответствии с основным назначением объекта. Описи утверждаются на заседании инвентаризационной комиссии.

УТВЕРДЖДЕН постановлением Администрации Едровского сельского поселения от 20.09.2017 № 119

**СОСТАВ**

**комиссии по проведению инвентаризации дворовых и общественных территорий, объектов недвижимого имущества и земельных участков, уровня благоустройства индивидуальных жилых домов и земельных участков, предоставленных для их размещения**

|  |  |
| --- | --- |
| Моденков С.В. | – Глава Едровского сельского поселения, председатель комиссии; |
| Егорова Н.И. | – заместитель главы администрации Едровского сельского поселения, заместитель председателя комиссии; |
| Дробышева С.В. | – старший служащий Администрации Едровского сельского поселения, секретарь комиссии; |
| Члены комиссии: | |
| Шувалова О.А. | - специалист ЖКХ АО «Едрово» |
| Самаркин А.Ф. | – председатель правления СПК КР «Объединение». |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Едровский вестник** | **Адрес редакции-издателя**: 175429  с .Едрово, ул. Сосновая, д. 54,  Валдайского района  Новгородской области  E-mail: edrpos54@mail.ru  **Главный редактор:**  Н.И.Егорова  Телефон: 51-534  Факс: 51-272 | Тираж 15 экземпляров  **Учредитель**: Совет депутатов Едровского  сельского поселения  Материалы этого выпуска публикуются бесплатно |